



Yleisen pysäköinnin merkitseminen Jyväskylässä

Suunnitteluperiaatteet

Suunnitteluperiaatteiden sisältö ja tarkoitus

- Tähän dokumenttiin on koostettu periaatteet ja ohjeelliset ratkaisut autoliikenteen pysäköinnin merkitsemiseen erilaisilla yleisillä alueilla
- Periaatteet on muodostettu huomioiden liikenneturvallisuus, liikenteen sujuvuus, talvihoito ja kuntalaisten mahdollisimman sujuva arki
- Periaatteita sovelletaan erilaisissa liikenteen suunnitelmissa ja arvioitaessa nykyisiä pysäköintijärjestelyjä
- Tavoitteena on varmistaa turvalliset, toimivat ja yhtenäiset ratkaisut eri alueilla

Pysäköinnin järjestämisen perusperiaatteet

- Pysäköinti ei saa aiheuttaa vaaraa jalankululle tai muulle liikenteelle
- Pysäköinti ei saa haitata kohtuuttomasti muun liikenteen sujuvuutta tai kunnossapitoa
- Tavoitteena on, että yleiset pysäköintipaikat palvelevat mahdollisimman montaa eri käyttäjää ja käyttäjäryhmää
- Yleinen pysäköinti ohjataan ensisijaisesti yleisille pysäköintialueille tai ajoradasta erillisille kadunvarsipysäköintipaikoille

Ajoratapysäköinnin sijoittamisperiaatteet

- **Pääkaduilla ja alueellisilla kokoojakaduilla** ei järjestetä ajoratapysäköintiä.
- **Paikallisilla kokoojakaduilla** ajoratapysäköintiä vältetään. Tapauskohtaisesti ajoratapysäköintiä voidaan kuitenkin järjestää, jos pysäköintitilaa ei pystytä järjestämään muualle, eikä se ei vaaranna turvallisuutta tai haittaa kohtuuttomasti liikenteen sujuvuutta tai talvikunnossapitoa.
- **Tonttikaduilla** ajoratapysäköintiä voidaan järjestää tapauskohtaisesti harkiten

Ajoratapysäköinnin sijoittamisessa huomioitavaa:

- Joukkoliikennereitit: joukkoliikenteen sujuvuus
- Erikoiskuljetusreitit: erikoiskuljetusreitin vaatimusten mukainen vapaa tila
- Varareitit: ajoratapysäköintiä ei mahdollisteta varareiteillä, jotta liikenne sujuu myös poikkeustilanteissa
- Pelastusliikenteen vaatima tila: suorilla osuuksilla 3,5 metriä leveä vapaa tila, kaarteissa ja tonttiliittymien kohdalla ajoneuvojen kääntämiseen tarvittava tila
- Kääntöpaikat: Riittävä tila ajoneuvojen kääntämistä varten
- Riittävät näkemät mm. risteyksissä, suojateiden läheisyydessä, pyöräteiden ylistyspaikoissa, tonttiliittymissä, mäkien harjalla ja mutkissa.

Pysäköinnin ohjeelliset merkitsemistavat

*Vinkki:
Talvikunnossapitoa voi
helpottaa myös
säännöllisillä
huoltotauoilla, jolloin
pysäköinti on kielletty*

YDINKESKUSTA

*Ydinkeskustan pysäköinnin
merkitsemisestä on päätetty
aiemmin päätöksessä Karltk
21.11.2023/221.*

YDINKESKUSTAA YMPÄRÖIVÄ JALANKULKUVYÖHYKE

Ohjeellisia merkitsemistapoja:

- Kiekkorajoitus 2 – 4 h.
Voimassa arkisin klo 8 – 20 ja lauantaisin klo 8 – 16
- 10 – 15 min paikkoja lyhytkestoiseen pysäköintitarpeeseen
- Katujen varsilla myös vuoropysäköinti, jos ajoradan leveys vähintään 8 m

Muuta huomioitavaa:

- Pysäköinti on sallittu vain merkityillä paikoilla

ALUEKESKUKSET*

Ohjeellisia merkitsemistapoja:

- Kiekkorajoitus 2 - 4 h.
Voimassa arkisin klo 8 - 20 tai 8 – 18 ja lauantaisin klo 10 - 16
- Katujen varsilla myös vuoropysäköinti, jos ajoradan leveys vähintään 8 m

Muuta huomioitavaa:

- Pysäköinti on sallittu vain merkityillä paikoilla

* Aluekeskuksilla tarkoitetaan tässä alueita, joissa on sekoittunutta maankäyttöä. Esimerkiksi Vaajakosken, Kuokkalan, Seppälän, Palokan, Tikkakosken, Korpilahden ja Säynätsalon keskusta-alueet.

ASUINALUEET

Ohjeellisia merkitsemistapoja:

- Vapaa pysäköinti
- Vapaa pysäköinti + perävaunujen pysäköintikielto
- Kiekkorajoitus 4 h arkisin klo 8 – 18
- Katujen varsilla myös vuoropysäköinti, jos ajoradan leveys vähintään 8 m

TEOLLISUUSALUEET

Ohjeellisia merkitsemistapoja:

- Vapaa pysäköinti
- Kiekkorajoitus 4 tuntia
- Katujen varsilla myös vuoropysäköinti, jos ajoradan leveys vähintään 8 m

Muuta huomioitavaa:

- Ajoratapysäköintiä ei merkitä ruuduiksi, jotta myös raskas liikenne voi käyttää

*HUOM!
Erityiskohteissa, kuten
ulkoilu- tai
virkistysalueiden
läheisyydessä,
ratkaisut suunnitellaan
tapauskohtaisesti*

JYVÄSKYLÄ

